

**Suomen kauppalaivaston kehitys
vuosina 1980-1992**



Merenkululaitos

Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1980-1992

SUOMEN KAUPPALAIVASTON KEHITYS VUOSINA 1980-1992

SISÄLLYS	SIVU
1. JOHDANTO	1
2. SUOMEN KAUPPALAIVASTON KEHITYS VUOSINA 1980-1992	2
3. SUOMEN KAUPPALAIVASTO ALUSTYYPEITTÄIN VUOSINA 1980-1992	4
3.1 Matkustaja-alukset vuosina 1980-1992	6
3.2 Kuivalastialukset vuosina 1980-1992	8
3.3 Säiliöalukset vuosina 1980-1992	10
3.4 Muut alukset vuosina 1980-1992	12
4. MUUTOKSET SUOMEN KAUPPALAIVASTON SUURUUDESSA VUOSINA 1980-1992	13
5. SUOMEN KAUPPALAIVASTOON KUULUVIEN ALUSTEN KESKIKOKO (BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN) ALUSTYYPEITTÄIN VUOSINA 1980-1992	15
6. SUOMEN KAUPPALAIVASTON IKÄ VUOSINA 1980-1992	16
6.1 Kauppalaivaston keskimääräinen ikä alustyypeittäin vuosina 1980-1992	16
6.2 Kauppalaivaston prosentuaalinen jakautuminen eri ikäluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1980-1992	17
7. SUOMEN REKISTERÖITY KAUPPALAIVASTO VUOSINA 1991 ja 1992	18

1. JOHDANTO

Suomen kauppalaivaston kehitystä vuosina 1980-1992 koskevan selvityksen lähteenä on käytetty merenkulkuhallituksen vuositilastojulkaisua Kauppalaivasto sekä rekisterijulkaisua Suomen kauppalaivasto, jonka aineisto on saatu osaksi maistraattien pitämistä alusrekistereistä ja osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvollisia antamaan merenkulkuhallitukselle. **Mukana ovat kaikki rekisteröintipakon alaiset kauppa-alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19.** Kunkin vuoden tilastoluvut kuvaavat vuoden viimeisen päivän tilannetta. Vuoden 1992 osalta on esitetty erikseen ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon (ns. rinnakkaisrekisteri) merkittyjen alusten osuus Suomen rekisteröidystä kauppalaivastosta. Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta tuli voimaan 1.1.1992. Lain mukaan ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä Suomen alusrekisteriin kuuluva pääasiassa ulkomaanliikenteeseen käytettävä lastialus, joka on enintään 20 vuotta vanha sen vuoden alussa, jona se merkitään kauppa-alusluetteloon. Tietyin edellytyksin kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös muita kuin varsinaisia rahtialuksia, esimerkiksi matkustajaluksia.

Selvityksen lopussa on esitetty Suomen koko rekisteröity kauppalaivasto eli varsinaisen kauppalaivaston ohella myös pienalusten (nettovetoisuus alle 19) sekä proomujen, ruoppaajien, poralauttojen yms. määrä vuosina 1991 ja 1992. Pienaluksia ja proomuja yms. koskevat tiedot perustuvat merenkulkuhallituksen tilastotoimistossa pidettävään alustiedostoon, johon on tallennettu eri maistraattien ja Ahvenanmaan lääninhallituksen alusrekistereihin merkityt kauppa-merenkulkuun käytettävät alukset (Alusrekisterilaki 211/27). Pienalukset eli nettovetoisuudeltaan alle 19 alukset eivät ole rekisteröintipakon alaisia, mutta omistaja voi halutessaan rekisteröidä kauppa-merenkulkuun käytettävän aluksen, mikäli sen pituus on vähintään kymmenen metriä. Pienaluksista ja proomuista on saatavissa lisätietoja merenkulkuhallituksen tilastotoimiston erillisselvityksistä.

Tilaston on koonnut ja lisätietoja siitä antaa Sirkka Spääd-Jurvanen merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta (puh. 90-1808 246).

2. SUOMEN KAUPPALAIVASTON KEHITYS VUOSINA 1980-1992

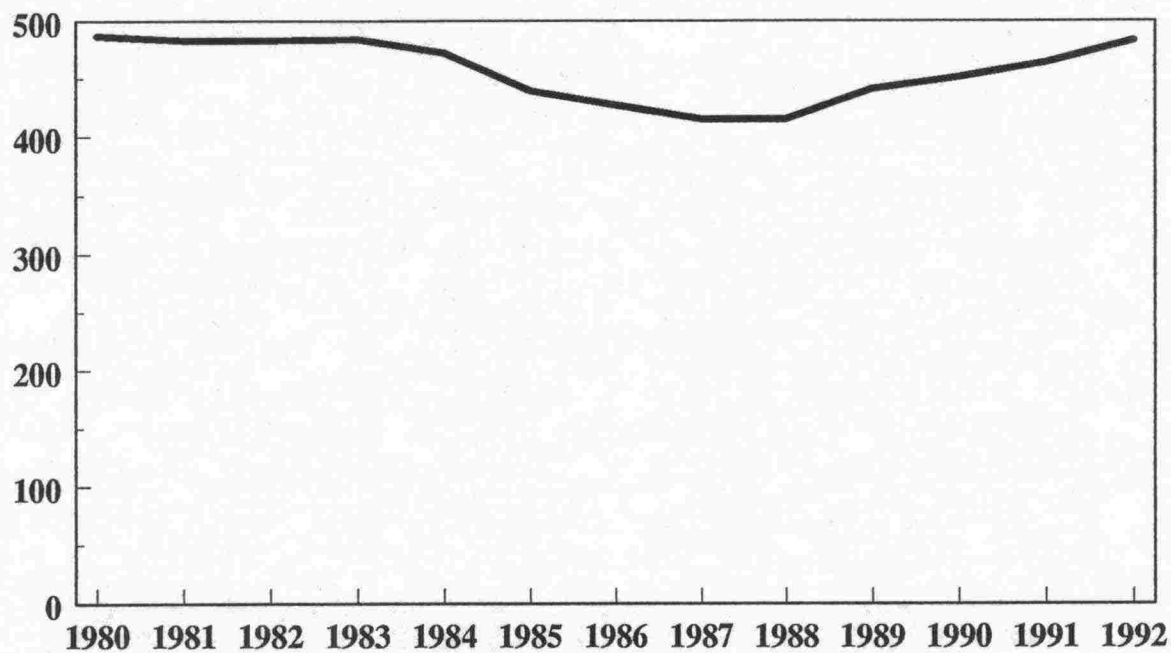
Suomen kauppalaivasto pysyi suunnilleen samansuuruisena 1980-luvun alkuvuodet, jolloin se käsitti n. 480 alusta, joiden kokonaisbruttovetoisuus vaihteli 2,2-2,4 miljoonaan ja nettovetoisuus 1,3-1,5 miljoonaan ja vastaava kantavuus oli 3,3-3,8 miljoonaa dwtonnia. Vuoden 1983 jälkeen kauppalaivasto alkoi pienentyä. Lukumääräisesti vähennystä vuodesta 1983 vuoteen 1987 oli 14,3 %. Vastaavasti bruttovetoisuus väheni 64,3 % ja oli alimmillaan vuonna 1987 0,8 miljoonaa. Nettovetoisuudessa tapahtunut lasku oli 73,3 % ja kantavuudessa 77,3 %. Vuodesta 1989 kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Vuosittain on tullut lisää kymmenkunta alusta. Vuonna 1992 lisäys oli 19 alusta eli 4,1 % edelliseen vuoteen verrattuna. Bruttovetoisuus kasvoi vastaavasti 18,5 % eli 1,2 miljoonan tasolle (Taulukko 1. ja Kuvio 1.). 1.1.1992 voimaan tulleen lain perusteella ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus koko kauppalaivastosta oli vuoden 1992 lopussa 12,6 % eli kaikkiaan 61 alusta. Vastaava bruttovetoisuus oli 0,6 miljoonaa eli 49,5 % koko kauppalaivastosta.

TAULUKKO 1. Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1980-1992

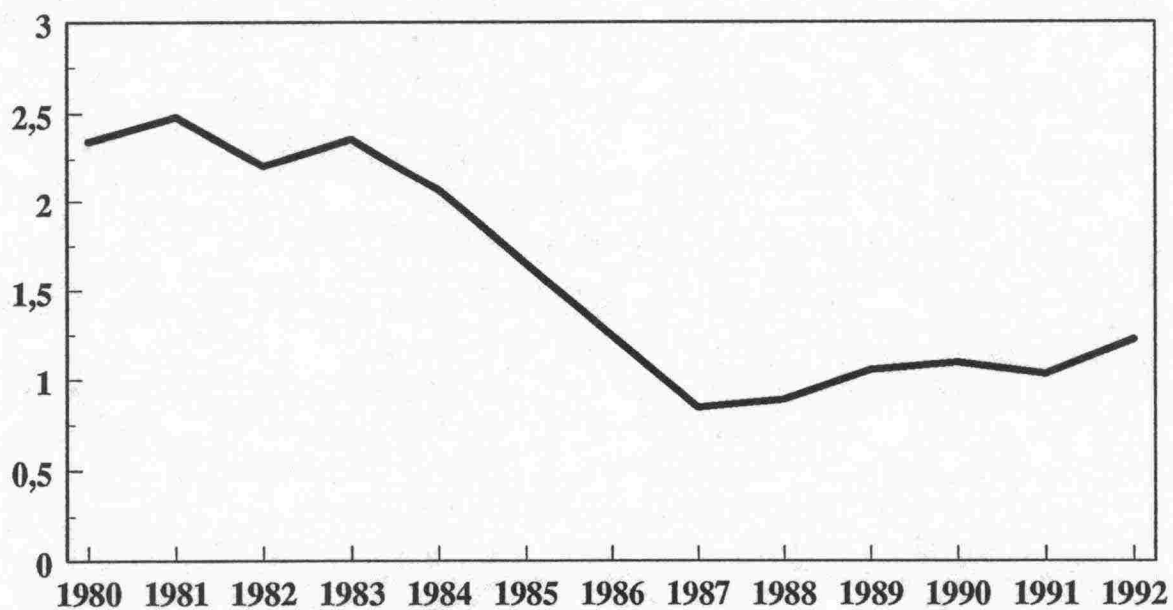
Vuosi	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus	Dwt
1980	487	2.346.171	1.452.795	3.548.674
1981	483	2.478.938	1.551.154	3.807.399
1982	483	2.209.795	1.341.782	3.280.204
1983	484	2.359.749	1.451.535	3.610.824
1984	472	2.067.275	1.209.968	3.048.910
1985	439	1.649.687	954.710	2.272.177
1986	427	1.243.534	684.023	1.527.433
1987	415	841.293	387.865	820.732
1988	415	885.259	408.356	823.523
1989	441	1.053.405	498.819	899.960
1990	451	1.093.602	516.125	950.194
1991	464	1.031.146	482.109	852.414
1992	483	1.222.335	577.684	1.088.301

Kuvio 1. Suomen kauppalaivaston kehitys vuosina 1980-1992

Lukumäärä



Bruttovetoisuus (miljoonaa)



3. SUOMEN KAUPPALAIVASTO ALUSTYYPEITTÄIN VUOSINA 1980-1992

Alustyypeittäin tarkasteltuna matkustaja-alusten prosenttiosuus Suomen kauppalaivastosta vuosina 1980-1992 on ollut kasvava sekä lukumäärän että bruttovetoisuuden suhteen. Sen sijaan kuivalastialusten ja säiliöalusten osuus on vähentynyt lukuun ottamatta paria viimeistä vuotta, jolloin kuivalastialusten määrä on hieman kasvanut. Ryhmän "muut alukset" suhteellinen osuus on kasvanut kyseisellä ajanjaksolla. Suomen kauppalaivaston kehitys alustyypeittäin on esitetty taulukossa 2 ja kuviossa 2.

TAULUKKO 2. Suomen kauppalaivaston jakautuminen alustyypeittäin lukumäärän ja bruton mukaan vuosina 1980-1992

Vuosi	Matkustaja-alukset				Kuivalastialukset				Säiliöalukset			
	Luku- määrä	%	Brutto- vetoisuus	%	Luku- määrä	%	Brutto- vetoisuus	%	Luku- määrä	%	Brutto- vetoisuus	%
1980	143	29,4	238.040	10,1	213	43,7	992.682	42,3	39	8,0	1.101.330	46,9
1981	148	30,6	263.673	10,6	193	40,0	918.246	37,0	45	9,3	1.281.984	51,7
1982	153	31,7	257.015	11,6	188	38,9	842.959	38,1	45	9,3	1.094.675	49,5
1983	157	32,4	252.102	10,7	180	37,2	835.836	35,4	47	9,7	1.257.860	53,3
1984	160	33,9	230.499	11,1	167	35,4	816.949	39,5	44	9,3	1.005.952	48,7
1985	161	36,7	246.112	14,9	139	31,7	597.967	36,2	36	8,2	784.471	47,6
1986	167	39,1	295.058	23,7	121	28,3	417.167	33,5	31	7,3	490.175	39,4
1987	170	41,0	253.589	30,1	101	24,3	274.900	32,7	28	6,7	241.604	28,7
1988	170	41,0	277.216	31,3	100	24,1	302.945	34,2	26	6,3	231.232	26,1
1989	181	41,0	364.473	34,6	106	24,0	379.781	36,1	25	5,7	230.034	21,8
1990	189	41,9	397.883	36,4	102	22,6	353.956	32,4	27	6,0	278.818	25,5
1991	192	41,4	384.483	37,3	107	23,1	339.599	32,9	26	5,6	242.794	23,5
1992	202	41,8	433.076	35,4	112	23,2	349.072	28,6	26	5,4	370.096	30,3

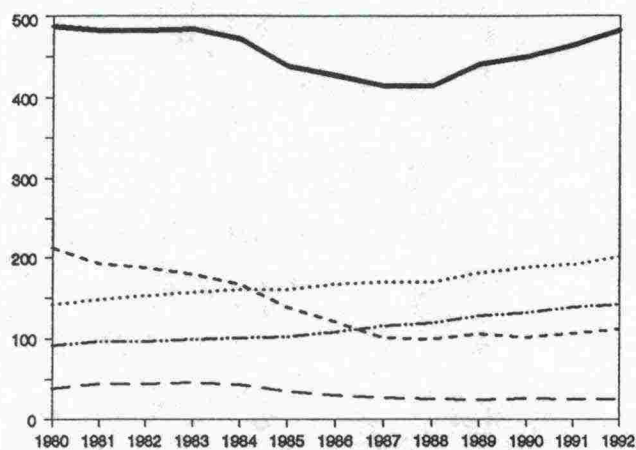
Vuosi	Muut alukset				Yhteensä			
	Luku- määrä	%	Brutto- vetoisuus	%	Luku- määrä	%	Brutto- vetoisuus	%
1980	92	18,9	14.119	0,6	487	100,0	2.346.171	100,0
1981	97	20,1	15.035	0,6	483	100,0	2.478.938	100,0
1982	97	20,1	15.146	0,7	483	100,0	2.209.795	100,0
1983	100	20,7	13.951	0,6	484	100,0	2.359.749	100,0
1984	101	21,4	13.875	0,7	472	100,0	2.067.275	100,0
1985	103	23,5	21.137	1,3	439	100,0	1.649.687	100,0
1986	108	25,3	41.134	3,3	427	100,0	1.243.534	100,0
1987	116	28,0	71.200	8,5	415	100,0	841.293	100,0
1988	119	28,7	73.866	8,3	415	100,0	885.259	100,0
1989	129	29,3	79.117	7,5	441	100,0	1.053.405	100,0
1990	133	29,5	62.945	5,8	451	100,0	1.093.602	100,0
1991	139	30,0	64.270	6,2	464	100,0	1.031.146	100,0
1992	143	29,6	70.091	5,7	483	100,0	1.222.335	100,0

Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus rekisteröidystä kauppalaivastosta oli alustyypeittäin vuoden 1992 lopussa seuraava:

	Lukumäärä	%	Brutto	%
Matkustaja-alukset	1	0,5	20 295	4,7
Kuivalastialukset	31	27,7	210 954	60,4
Säiliöalukset	21	80,8	369 089	99,7
Muut alukset	8	5,6	4 315	6,2
Yhteensä	61	12,6	604 653	49,5

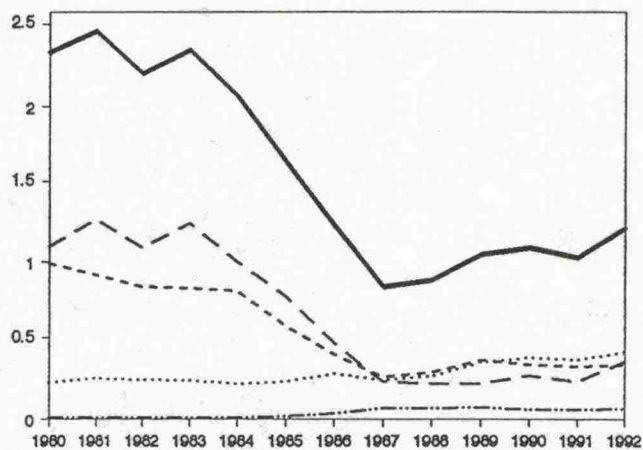
Kuvio 2. Suomen kauppalaivasto alustyypeittäin vuosina 1980-1992

Lukumäärä

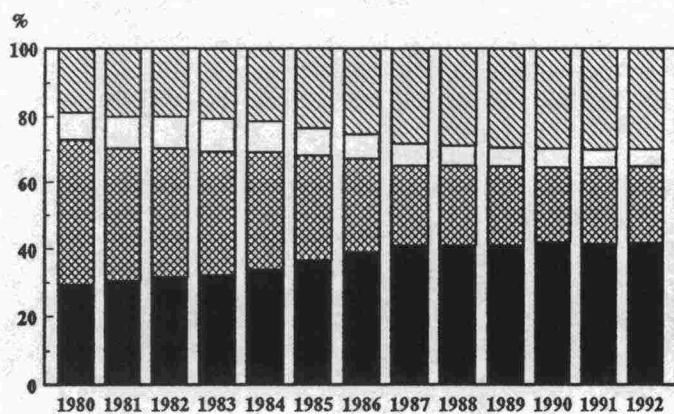


..... Matkustaja-alukset ja -autolautat
 --- Kuivalastialukset
 - - Säiliöalukset
 - - - Muut alukset
 — Yhteensä

Bruttovetoisuus (milj. brutto)

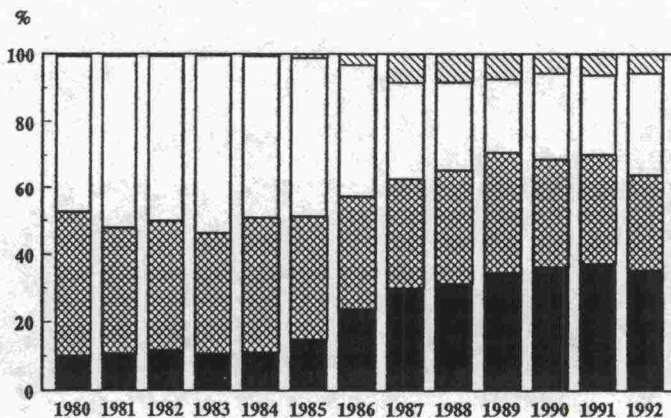


Prosentuaalinen jakauma lukumäärän mukaan



■ Matkustaja-alukset ja -autolautat
 ▨ Kuivalastialukset
 □ Säiliöalukset
 ▤ Muut alukset

Prosentuaalinen jakauma bruttovetoisuuden mukaan



3.1 Matkustaja-alukset vuosina 1980-1992

Kaikkien matkustaja-alusten lukumäärä kasvoi vuodesta 1980 vuoteen 1992 41,3 % ja oli vuonna 1992 kaikkiaan 202. Bruttovetoisuus sen sijaan pieneni 12,6 % vuosina 1981-84, mutta alkoi sen jälkeen kasvaa ja oli vuonna 1992 0,43 miljoonaa eli bruttovetoisuus lähes kaksinkertaistui vuosina 1984-1992.

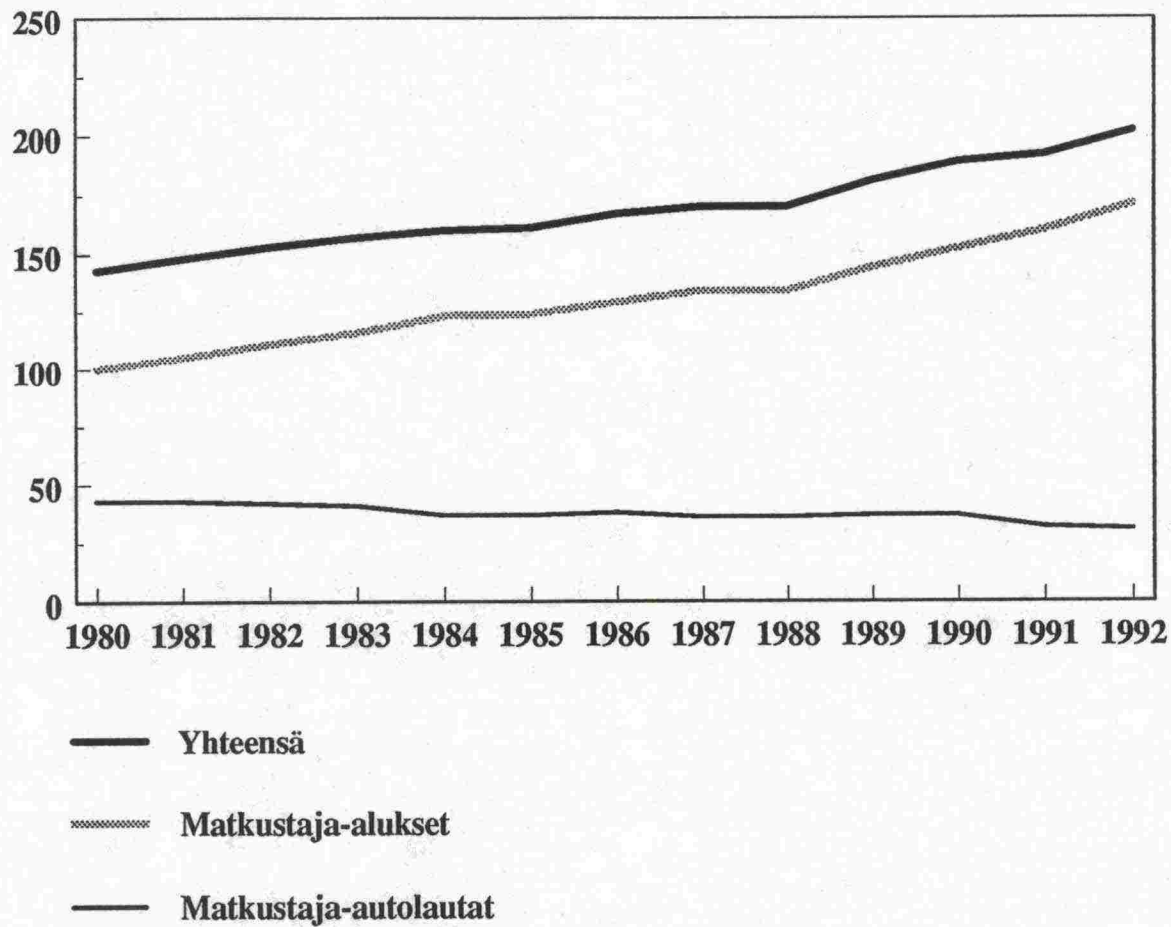
Matkustaja-alukset on jaettu varsinaisiin matkustaja-aluksiin ja matkustaja-autolauttoihin. Matkustaja-alusten lukumäärä on kasvanut tarkasteluajanjaksona 100:sta 171:een, kun taas matkustaja-autolauttojen lukumäärä on vaihdellut 31:n ja 43:n välillä. Vuonna 1992 niitä oli 31. Matkustaja-alusten bruttovetoisuus on kasvanut 16 000:sta 75 000:een. Matkustaja-autolauttojen bruttovetoisuus oli vuonna 1992 0,36 miljoonaa eli 61,2 % suurempi kuin vuonna 1980, vaikka aluksia oli 12 vähemmän vuoteen 1980 verrattuna (Taulukko 3. ja Kuvio 3.).

TAULUKKO 3. Matkustaja-alukset vuosina 1980-1992

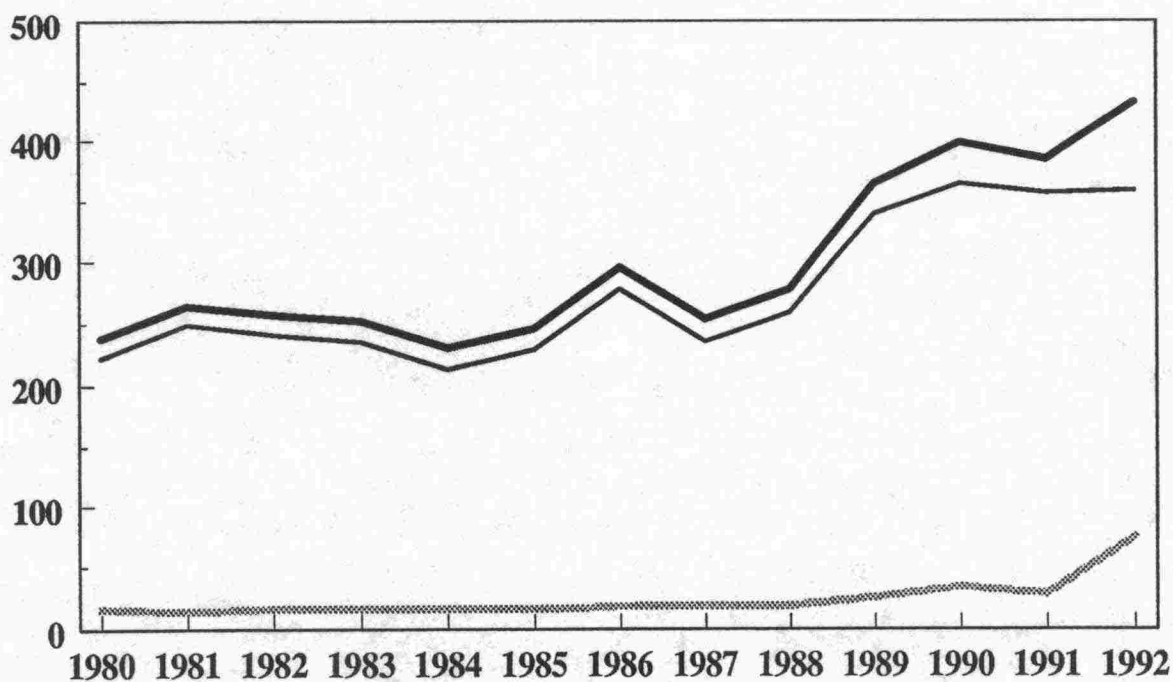
Vuosi	Matkustaja-alukset				Matkustaja-autolautat				Yhteensä			
	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt
1980	100	15.701	7.840	3.712	43	222.339	104.906	58.334	143	238.040	112.746	62.046
1981	105	14.778	7.644	3.393	43	248.895	120.506	61.914	148	263.673	128.150	65.307
1982	111	16.167	8.278	3.433	42	240.848	116.056	60.455	153	257.015	124.334	63.888
1983	116	16.466	8.481	3.506	41	235.636	113.749	59.525	157	252.102	122.230	63.031
1984	123	16.961	8.760	3.506	37	213.538	104.096	49.894	160	230.499	112.856	53.400
1985	124	16.991	8.754	3.506	37	229.121	118.060	43.419	161	246.112	126.814	46.925
1986	129	17.904	9.211	3.462	38	277.154	142.406	48.113	167	295.058	151.617	51.575
1987	134	18.533	9.517	3.506	36	235.056	120.919	37.267	170	253.589	130.436	40.773
1988	134	18.726	9.607	3.513	36	258.490	134.797	37.049	170	277.216	144.404	40.562
1989	144	25.465	12.015	4.285	37	339.008	183.791	40.569	181	364.473	195.806	44.854
1990	152	33.629	14.958	5.451	37	364.254	199.720	43.605	189	397.883	214.678	49.056
1991	160	28.510	13.101	4.583	32	355.973	196.659	41.555	192	384.483	209.760	46.138
1992	171	74.601	32.617	7.889	31	358.475	198.539	41.456	202	433.076	231.156	49.345

Kuvio 3. Matkustaja-alukset vuosina 1980-1992

Lukumäärä



Bruttovetoisuus (tuhatta)



3.2 Kuivalastialukset vuosina 1980-1992

Kuivalastialusten määrä väheni 53,1 % vuosina 1980-88, minkä jälkeen se on jonkin verran kasvanut. Vuonna 1992 kuivalastialuksia oli yhteensä 112. Kuivalastialusten bruttovetoisuus väheni vuosina 1980-87 72,3 %, mutta viime vuosina on tapahtunut kasvua kaikkiaan 27 %. Vuonna 1992 bruttovetoisuus oli 0,35 miljoonaa.

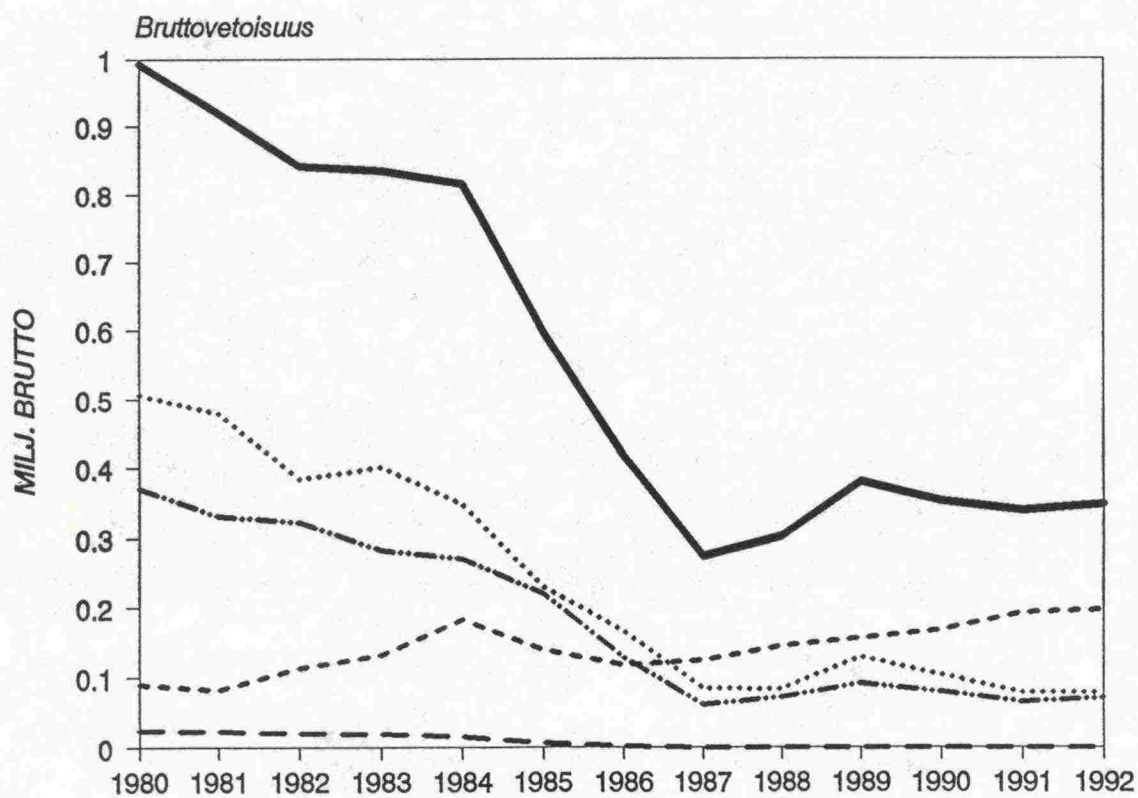
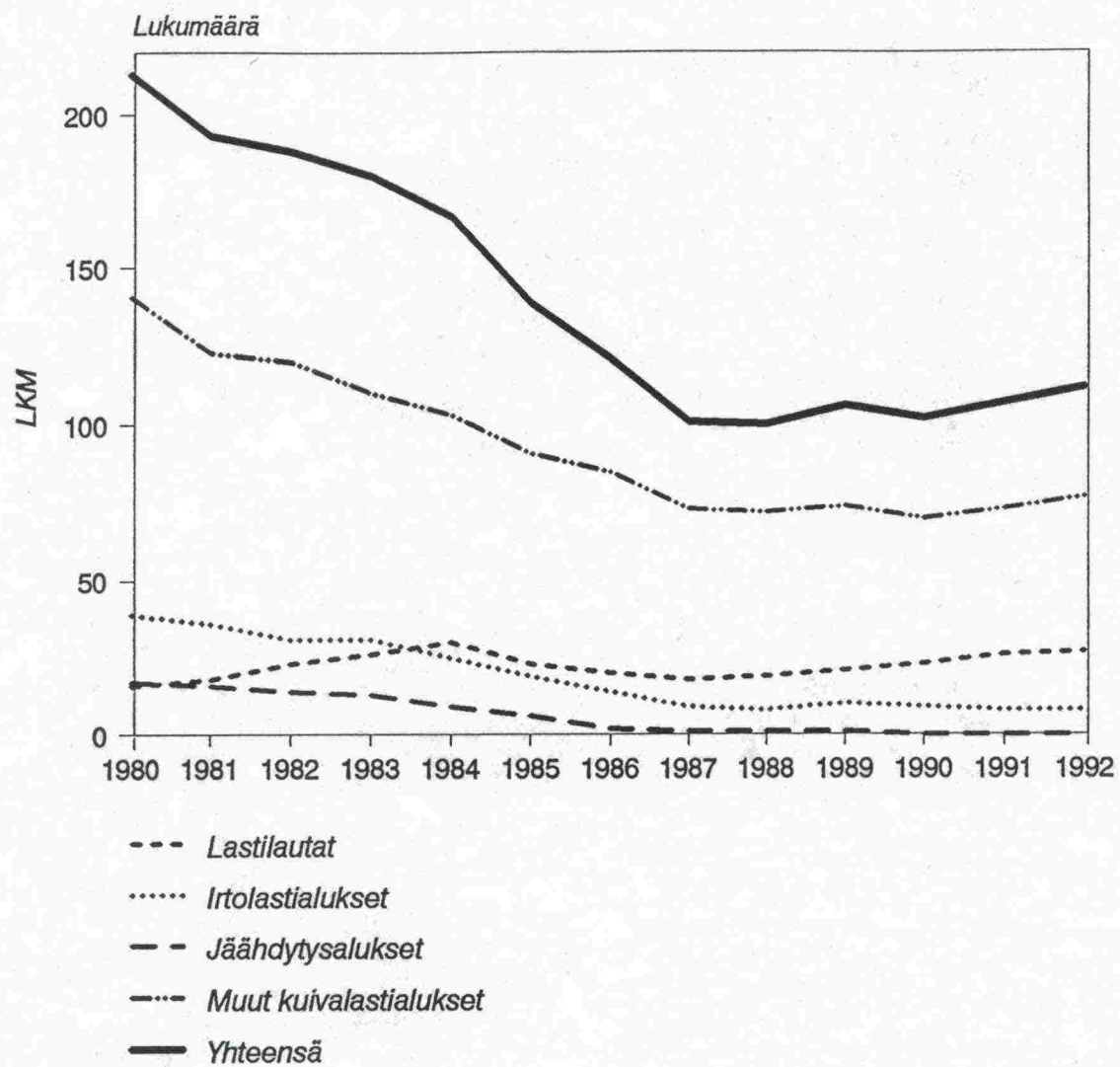
Kuivalastialukset on jaettu lastilauttoihin, irtolastialuksiin, jäähdytysaluksiin ja muihin kuivalastialuksiin. Lastilauttojen lukumäärä kasvoi vuodesta 1980 vuoteen 1984 16:sta 30:een, mutta alkoi tämän jälkeen vähetä käsittäen alimmillaan vuonna 1987 18 alusta. Tarkastelujakson loppupuolella lastilauttojen lukumäärä on jälleen alkanut kasvaa. Vuonna 1992 lastilauttoja oli 27. Lastilauttojen bruttovetoisuus on kasvanut vuosina 1980-92 91 000:sta 197 000:een. Irtolastilauttojen lukumäärä on vähentynyt 39:stä 8:aan ja vastaavasti bruttovetoisuus 0,51 miljoonasta 0,08 miljoonaan eli 84,1 %. Viimeinen jäähdytysalus poistettiin rekisteristä vuonna 1989. Vuonna 1980 niitä oli vielä 17 ja bruttovetoisuus oli 25 000. Myös ryhmän "muut kuivalastialukset" määrä on vähentynyt vuosina 1980-1990 eli 50,4 %. Tämän jälkeen määrä on alkanut jälleen kasvaa ja vuonna 1992 niitä oli 77, joiden kokonaisbruttovetoisuus oli 72 000. Vuonna 1980 bruttovetoisuus oli vielä 371 000 ja lukumäärä 141 (Taulukko 4. ja Kuvio 4.).

TAULUKKO 4. Kuivalastialukset vuosina 1980-1992

Vuosi	Lastilautat				Irtolastialukset				Jäähdytysalukset			
	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt
1980	16	90.963	49.865	101.839	39	505.831	308.671	811.701	17	24.927	14.030	34.296
1981	18	82.848	32.015	116.618	36	479.457	295.894	773.442	16	23.734	13.276	32.281
1982	23	114.100	46.807	167.066	31	383.814	230.939	606.874	14	21.348	11.768	29.036
1983	26	131.506	53.683	192.801	31	400.992	233.140	633.800	13	20.137	10.957	27.366
1984	30	182.881	70.219	237.671	25	347.505	190.582	535.224	9	15.508	8.085	21.133
1985	23	140.373	52.355	174.297	19	230.202	114.384	332.089	6	6.738	4.081	8.988
1986	20	119.312	45.038	145.697	14	167.270	83.076	251.524	2	1.767	1.015	2.458
1987	18	125.292	44.649	128.834	9	86.208	45.690	134.293	1	498	277	818
1988	19	145.255	50.638	138.169	8	84.289	44.754	131.540	1	498	277	818
1989	21	157.298	54.458	147.803	10	129.502	68.626	170.502	1	498	277	818
1990	23	169.044	57.982	156.269	9	104.149	52.374	156.634	0	0	0	0
1991	26	192.982	63.816	164.407	8	80.414	40.848	122.187	0	0	0	0
1992	27	196.878	64.211	166.892	8	80.414	40.848	122.187	0	0	0	0

Vuosi	Muut kuivalastialukset				Yhteensä			
	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt	Luku- määrä	Brutto- vetoisuus	Netto- vetoisuus	Dwt
1980	141	370.961	196.164	492.982	213	992.682	568.730	1.440.818
1981	123	332.207	174.303	440.316	193	918.246	515.488	1.362.657
1982	120	323.697	168.667	433.052	188	842.959	458.181	1.236.028
1983	110	283.201	148.699	376.214	180	835.836	446.479	1.230.181
1984	103	271.055	142.537	355.821	167	816.949	411.423	1.149.849
1985	91	220.654	116.235	279.203	139	597.967	287.055	794.577
1986	85	128.818	69.107	171.748	121	417.167	198.236	571.427
1987	73	62.902	36.444	91.114	101	274.900	127.060	355.059
1988	72	72.903	41.490	103.422	100	302.945	137.159	373.949
1989	74	92.483	51.206	124.829	106	379.781	174.567	443.952
1990	70	80.763	44.552	110.829	102	353.956	154.908	423.732
1991	73	66.203	36.829	92.030	107	339.599	141.493	378.624
1992	77	71.780	39.004	91.450	112	349.072	144.063	380.529

Kuvio 4. Kuivalastialukset vuosina 1980-1992



3.3 Säiliöalukset vuosina 1980-1992

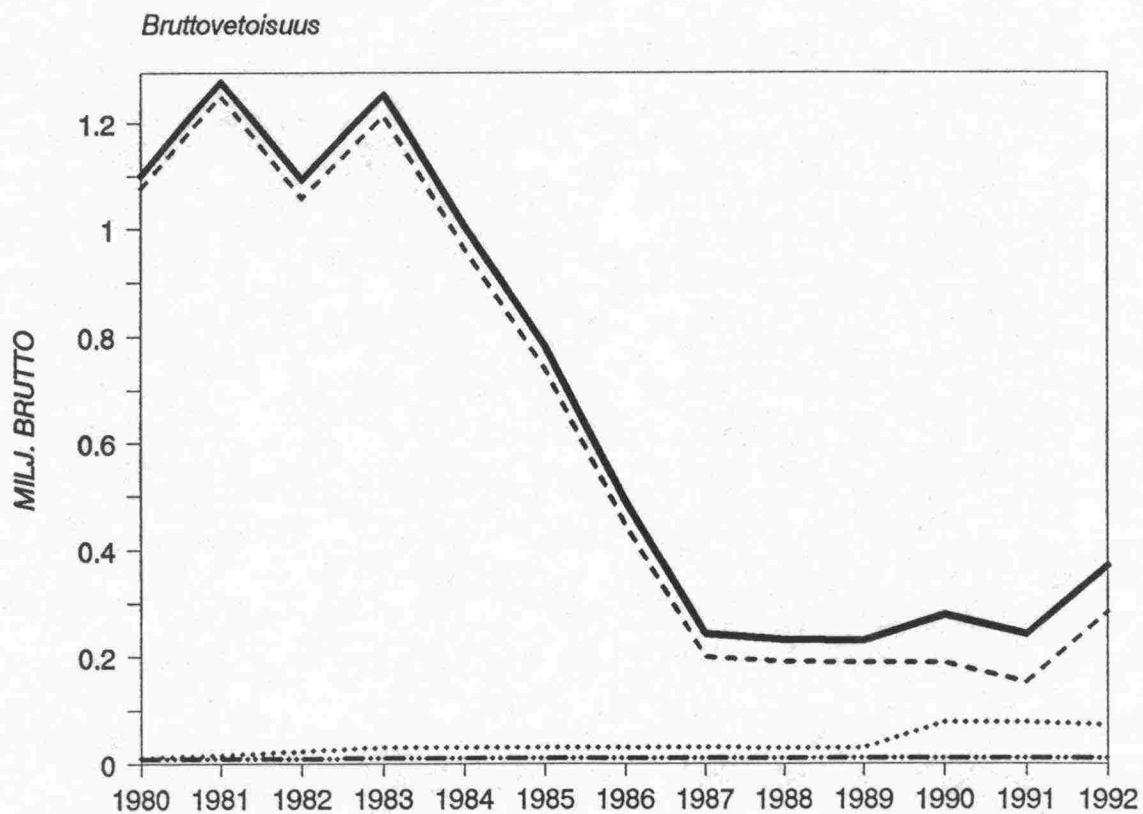
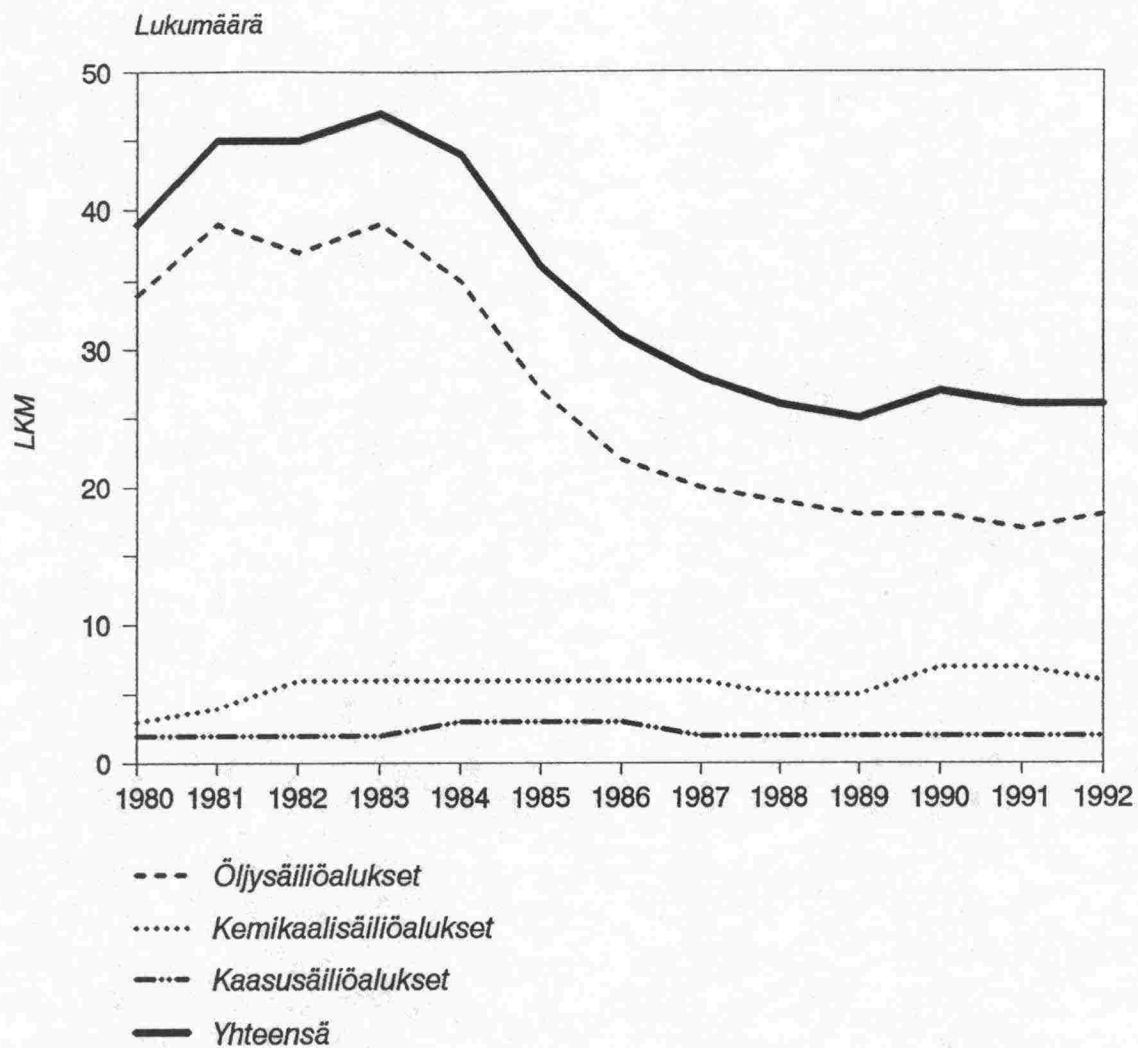
Säiliöalusten, jotka on jaettu öljy-, kemikaali- ja kaasusäiliöaluksiin, lukumäärä kasvoi 20,5 % vuosina 1980 -83, minkä jälkeen seurasi 46,8 %:n lasku vuoteen 1989. Viime vuosina lukumäärä on taas hieman kasvanut. Vuonna 1992 säiliöaluksia oli yhteensä 26. Bruttovetoisuus kasvoi 14,2 % vuosina 1980-83 ja väheni taas 81,7 % seuraavan kuuden vuoden aikana. Parina viime vuonna säiliöalusten bruttovetoisuus on jälleen kääntynyt nousuun. Vuonna 1992 se oli 0,37 miljoonaa. Valtaosa säiliöaluksista (65-87 %) on ollut öljysäiliöaluksia. Kemikaalisäiliöalusten määrä on vaihdellut kolmesta seitsemään ja kaasusäiliöalusten kahdesta kolmeen vuosina 1980-1992. Taulukossa 5. ja kuviossa 5. on esitetty säiliöalukset alustyypeittäin vuosina 1980-1992.

TAULUKKO 5. Säiliöalukset vuosina 1980-1992

Vuosi	Öljysäiliöalukset				Kemikaalisäiliöalukset			
	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus	Dwt	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus	Dwt
1980	34	1.077.948	753.070	2.009.079	3	12.211	6.126	17.761
1981	39	1.254.232	886.789	2.336.373	4	16.581	8.327	24.715
1982	37	1.059.071	735.289	1.925.026	6	24.433	11.501	36.615
1983	39	1.215.133	857.924	2.253.758	6	31.222	15.558	45.527
1984	35	962.528	662.738	1.782.027	6	31.620	13.600	45.527
1985	27	741.047	517.763	1.368.671	6	31.620	13.600	45.527
1986	22	446.751	305.074	814.077	6	31.620	13.600	45.527
1987	20	198.479	92.387	291.343	6	31.620	13.600	45.527
1988	19	189.706	89.072	279.805	5	30.021	12.479	42.015
1989	18	188.508	88.490	277.613	5	30.021	12.479	42.015
1990	18	188.508	88.490	277.613	7	78.805	34.751	132.546
1991	17	152.386	72.006	226.687	7	78.903	34.751	132.546
1992	18	284.150	144.009	464.247	6	74.441	32.822	125.675

Vuosi	Kaasusäiliöalukset				Yhteensä			
	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus	Dwt	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus	Dwt
1980	2	11.171	5.739	11.330	39	1.101.330	764.935	2.038.170
1981	2	11.171	5.739	11.330	45	1.281.984	900.855	2.372.418
1982	2	11.171	5.739	11.330	45	1.094.675	752.529	1.972.971
1983	2	11.505	3.452	11.330	47	1.257.860	876.934	2.310.615
1984	3	11.804	3.619	11.660	44	1.005.952	679.957	1.839.214
1985	3	11.804	3.619	11.660	36	784.471	534.982	1.425.858
1986	3	11.804	3.616	11.660	31	490.175	322.290	871.264
1987	2	11.505	3.452	11.330	28	241.604	109.439	348.200
1988	2	11.505	3.452	11.330	26	231.232	105.003	333.150
1989	2	11.505	3.452	11.330	25	230.034	104.421	330.958
1990	2	11.505	3.452	11.330	27	278.818	126.693	421.489
1991	2	11.505	3.452	11.330	26	242.794	110.209	370.563
1992	2	11.505	3.452	11.330	26	370.096	180.283	601.252

Kuvio 5. Säiliöalukset vuosina 1980-1992



3.4 Muut alukset vuosina 1980-1992

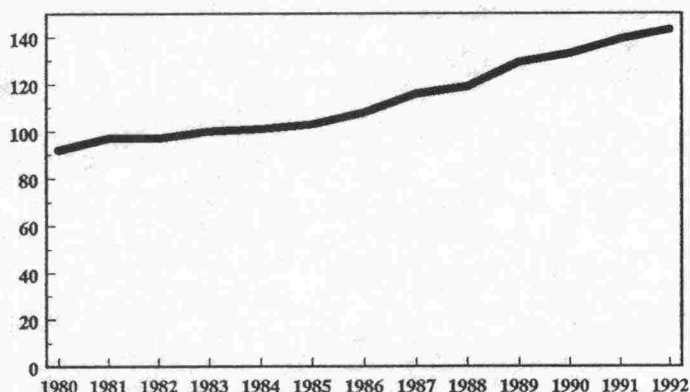
Ryhmästä "muut alukset" suurin osa on kalastusaluksia. Lisäksi siihen kuuluu hinaajia, työntöproomuja, satamien työaluksia, sekä muita erikoisaluksia. Muiden alusten lukumäärä kasvoi 92 aluksesta 143 alukseen vuosina 1980-92. Vastaavasti bruttovetoisuus kasvoi 14000:sta 79000:een vuosina 1980-89. 1990 -luvulla "muiden alusten" bruttovetoisuus alkoi hieman vähentyä. Vuonna 1992 se oli 70 000 (Taulukko 6. ja Kuvio 6.).

TAULUKKO 6. Muut alukset vuosina 1980-1992

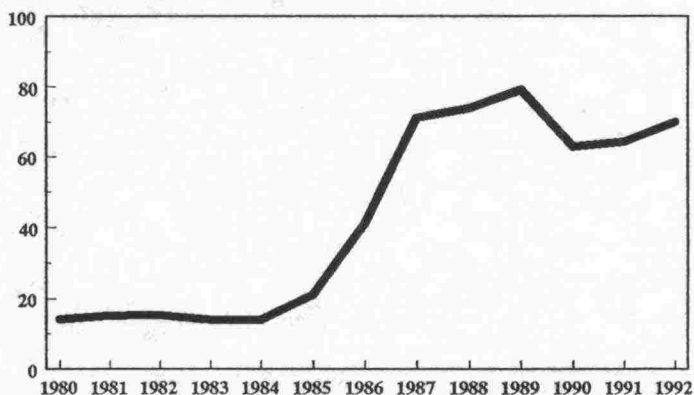
Vuosi	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus	Dwt
1980	92	14.119	6.384	7.640
1981	97	15.035	6.661	7.017
1982	97	15.146	6.738	7.317
1983	100	13.951	5.892	6.997
1984	101	13.875	5.732	6.447
1985	103	21.137	5.859	4.817
1986	108	41.134	11.880	33.167
1987	116	71.200	20.930	76.700
1988	119	73.866	21.790	75.862
1989	129	79.117	24.025	80.196
1990	133	62.945	19.845	55.917
1991	139	64.270	20.647	57.089
1992	143	70.091	22.182	57.175

Kuvio 6. Muut alukset vuosina 1980-1992

Lukumäärä



Bruttovetoisuus (tuhatta)

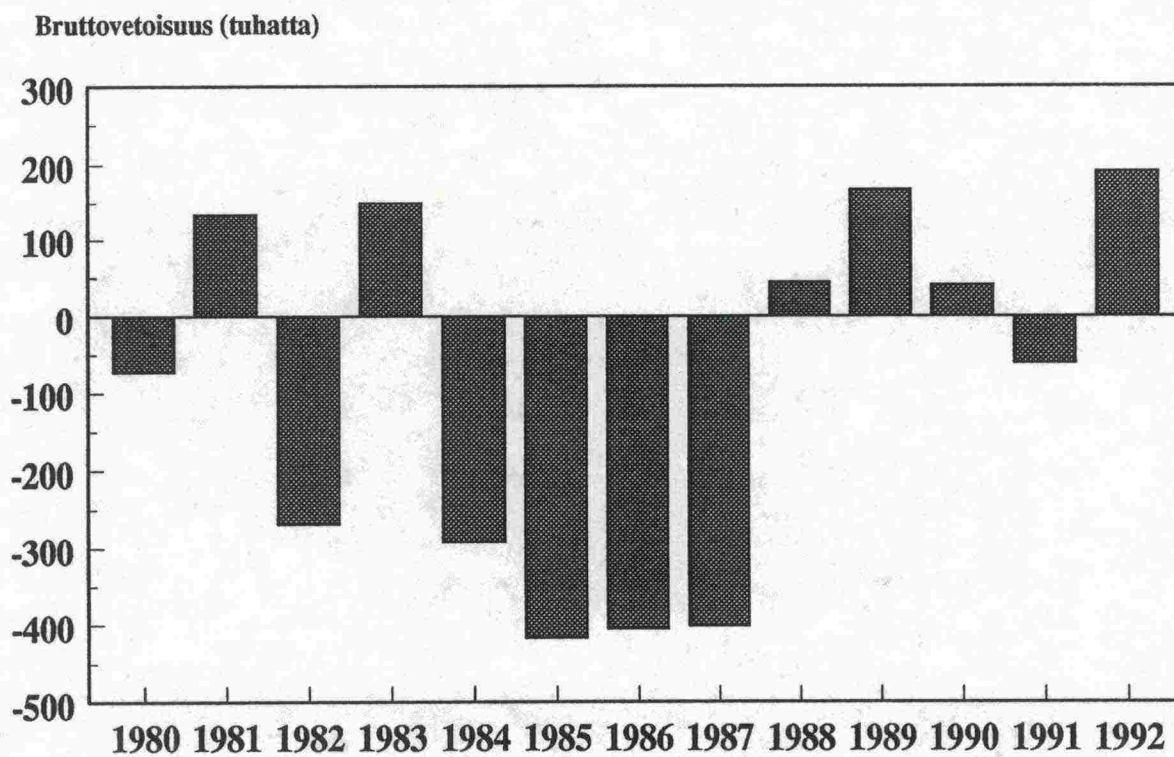
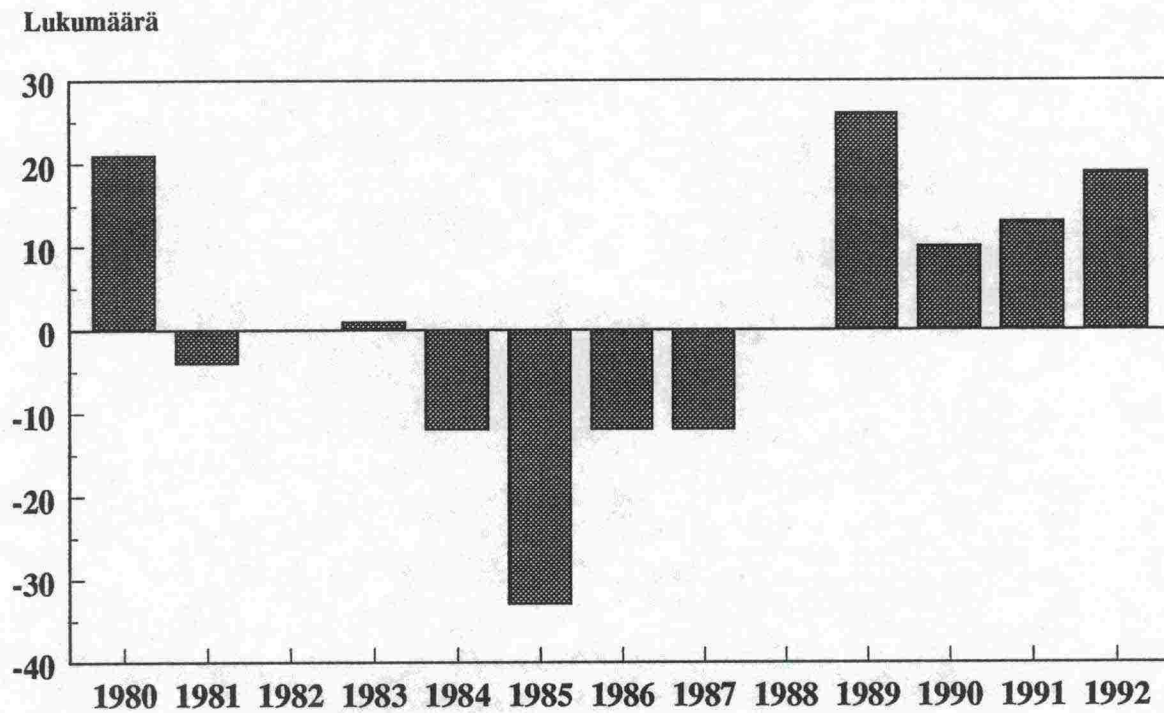


4. MUUTOKSET SUOMEN KAUPPALAIVASTON SUURUudessa VUOSINA 1980-1992

Tarkasteluajanjaksolla Suomen kauppalaivasto on pienentynyt voimakkaimmin vuosina 1984-87. Tuolloin rekisteristä poistui yhteensä 69 alusta ja vastaava bruttovetoisuus väheni 1,52 miljoonaa. Nettovetoisuus pieneni 1,06 miljoonaa ja kantavuus väheni 2,79 miljoonaa dwtonnia. Lukumäärän mukaan tarkasteltuna lisääystä on eniten tapahtunut vuosina 1980, 1989 ja 1992. Bruttovetoisuus taas on kasvanut eniten vuosina 1981, 1983, 1989 ja 1992. Muutokset kauppalaivaston suuruudessa vuosina 1980-1992 käyvät ilmi taulukosta 7. ja kuviosta 7.

TAULUKKO 7. Muutokset kauppalaivaston suuruudessa vuosina 1980-1992

Vuosi	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Nettovetoisuus	Dwt
1980	21	-73430	-63087	-199316
1981	-4	132767	98359	258725
1982	0	-269143	-209372	-527195
1983	1	149954	109753	330620
1984	-12	-292474	-241567	-561914
1985	-33	-417588	-255258	-776733
1986	-12	-406153	-270687	-744744
1987	-12	-402241	-296158	-706701
1988	0	43966	20491	2791
1989	26	168146	90463	76437
1990	10	40197	17306	50234
1991	13	-62456	-34016	-97780
1992	19	191189	95575	235887

Kuvio 7. Muutokset kauppalaivaston suuruudessa vuosina 1980-1992

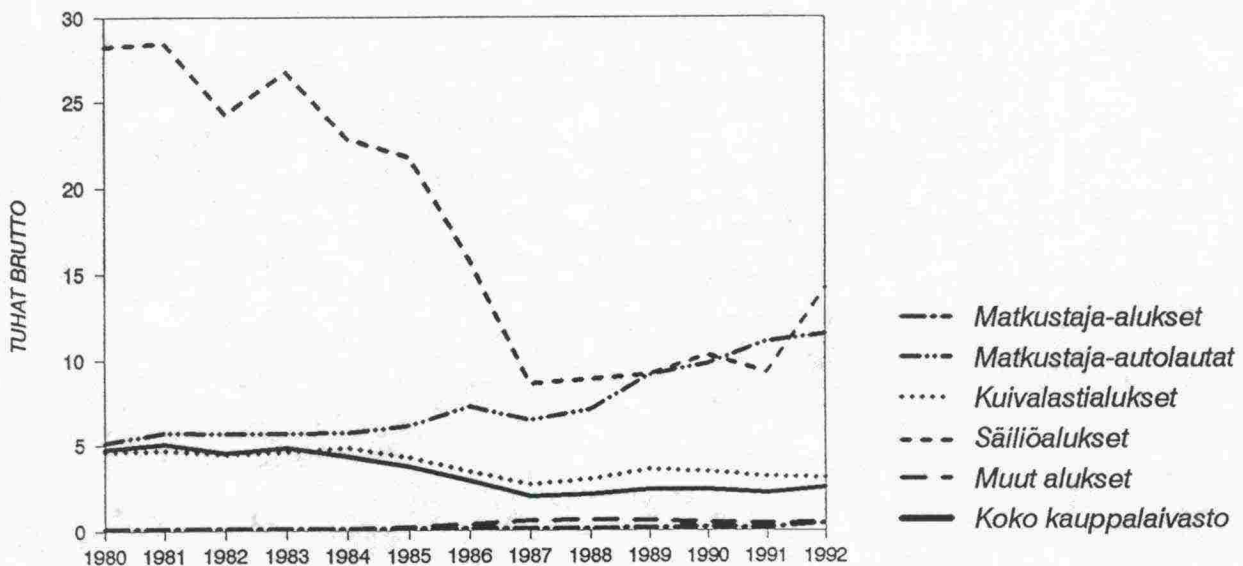
5. SUOMEN KAUPPALAIVASTOON KUULUVIEN ALUSTEN KESKIKOKO (BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN) ALUSTYYPEITTÄIN VUOSINA 1980-1992

Matkustaja-aluksista matkustaja-autolauttojen keskimääräinen bruttovetoisuus on enemmän kuin kaksinkertaistunut vuosina 1980-1992. Vuonna 1992 matkustaja-autolauttojen keskimääräinen bruttovetoisuus mukaan oli 11 564. Sen sijaan varsinaisten matkustaja-alusten keskimääräinen bruttovetoisuus on pysynyt samana vuoteen 1988, minkä jälkeen se on noin kolminkertaistunut ja oli vuonna 1992 436. Kuivalastialusten keskimääräinen bruttovetoisuus on pienentynyt vuoteen 1992 tultaessa noin 33 %. Eniten keskimääräinen bruttovetoisuus oli enää vajaa kolmannes vuoden 1980 arvosta eli 8 629. Ajanjakson loppupuolella säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus on jälleen hieman kasvanut ja oli vuonna 1992 14 234. Ryhmän "muut alukset" alusten keskimääräinen bruttovetoisuus on vaihdellut 137 ja 621 välillä (Taulukko 8. ja Kuvio 8.).

TAULUKKO 8. Suomen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus alustyyppittain vuosina 1980-1992

Vuosi	Matkustaja-alukset	Matkustaja-autolautat	Kuivalastialukset	Säiliöalukset	Muut alukset	Koko kauppalaivasto
1980	157	5.171	4.660	28.239	153	4.818
1981	141	5.788	4.758	28.489	155	5.132
1982	146	5.734	4.484	24.326	156	4.575
1983	142	5.747	4.644	26.763	140	4.876
1984	138	5.771	4.892	22.863	137	4.380
1985	137	6.192	4.302	21.791	205	3.758
1986	139	7.294	3.448	15.812	381	2.912
1987	138	6.529	2.722	8.629	614	2.027
1988	140	7.180	3.029	8.894	621	2.133
1989	177	9.162	3.583	9.201	613	2.389
1990	221	9.845	3.470	10.327	473	2.425
1991	178	11.124	3.174	9.338	462	2.222
1992	436	11.564	3.117	14.234	490	2.531

Kuvio 8. Suomen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus alustyyppittain vuosina 1980-1992



6. SUOMEN KAUPPALAIVASTON IKÄ VUOSINA 1980-1992

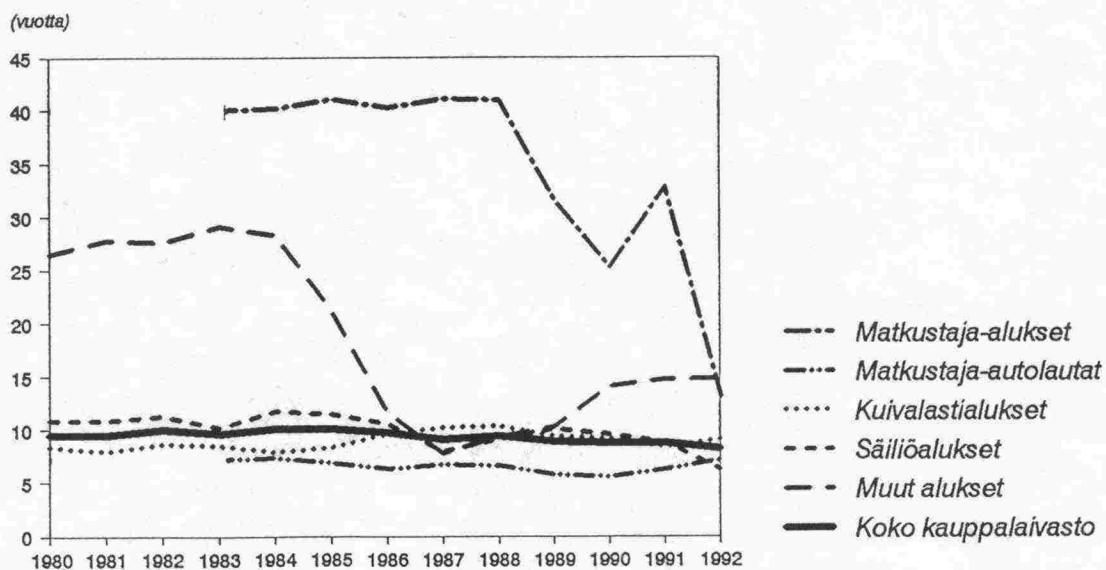
6.1 Kauppalaivaston keskimääräinen ikä alustyypeittäin vuosina 1980-1992

Suomen kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttovetoisuusyksikköä kohti vuosina 1980-1992 on vaihdellut 8,20 ja 10,17 vuoden välillä. Matkustaja-alusten ryhmä on iän kehitystä kuvaavassa taulukossa 9 jaettu matkustaja-autolauttoihin ja matkustaja-aluksiin vuodesta 1983 lähtien. Aiemmilta vuosilta vastaavaa tietoa keskimääräisen iän kehityksestä matkustaja-alusten ja -autolauttojen osalta erikseen ei ole saatavissa. Matkustaja-alusten keski-ikä on vaihdellut 12,99 ja 40,98 vuoden välillä, sen sijaan matkustaja-autolauttojen keski-ikä on ollut 5,45 vuodesta 7,29 vuoteen. Säiliöalusten keski-ikä on vaihdellut 6,26 ja 11,78 vuoden välillä, kuivalastialusten 8,44 ja 10,33 vuoden välillä ja muiden alusten 7,76 ja 29,08 vuoden välillä. Kauppalaivaston keskimääräisen iän kehitys bruttoa kohden käy ilmi taulukosta 9. ja kuviosta 9.

TAULUKKO 9. Kauppalaivaston keskimääräinen ikä (vuotta) alustyypeittäin bruttovetoisuusyksikköä kohden vuosina 1980-1992

Vuosi	Matkustaja-alukset	Matkustaja-autolautat	Kuivalastialukset	Säiliöalukset	Muut alukset	Koko kauppalaivasto
1980		6,82	8,40	10,89	26,47	9,52
1981		7,25	7,98	10,91	27,79	9,54
1982		8,23	8,61	11,28	27,56	10,02
1983	39,93	7,11	8,54	10,23	29,08	9,64
1984	40,09	7,29	8,00	11,78	28,30	10,16
1985	40,98	6,74	8,43	11,53	21,15	10,17
1986	40,15	6,23	9,66	10,56	11,65	9,75
1987	40,95	6,63	10,21	7,98	7,76	9,04
1988	40,89	6,44	10,33	9,11	9,33	9,44
1989	31,40	5,66	9,40	10,06	10,26	8,93
1990	25,06	5,45	9,22	9,61	14,08	8,83
1991	32,75	6,16	8,44	8,84	14,74	8,81
1992	12,99	7,06	9,06	6,26	14,78	8,20

Kuvio 9. Kauppalaivaston keskimääräinen ikä alustyypeittäin bruttovetoisuusyksikköä kohden vuosina 1980-1992



Lukumäärän mukaan tarkasteltuna kauppalaivaston keskimääräinen ikä on vaihdellut vuosina 1980-1992 25,66-31,69 vuoden välillä. Eri alustyypeittäin ikä on vaihdellut seuraavasti:

matkustaja-alukset	28,31-33,44	vuotta
säiliöalukset	13,96-20,42	vuotta
kuivalastialukset	23,29-33,80	vuotta
muut alukset	28,37-32,09	vuotta

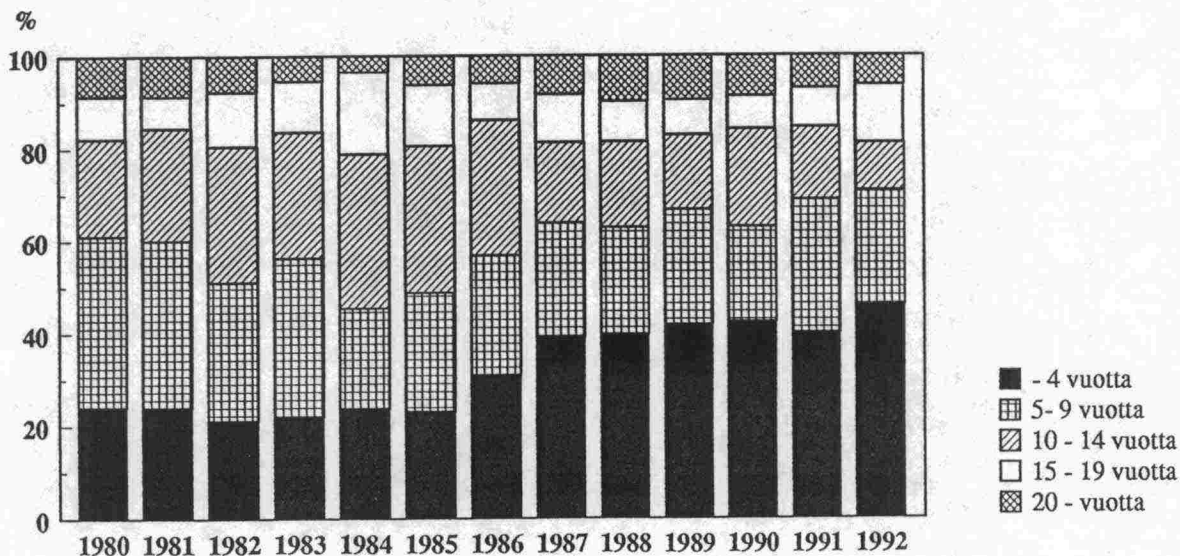
6.2 Kauppalaivaston prosentuaalinen jakautuminen eri ikäluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1980-1992

Vuosina 1980-83 aluksia on ollut bruttovetoisuuden mukaan laskettuna eniten ikäluokassa 5-9 vuotta, vuosina 1984-85 ikäluokassa 10-14 ja vuosina 1986-1992 ikäluokassa 0-4 vuotta. Vähiten aluksia on ollut ikäluokissa 15-19 ja yli 20 vuotta. Ikäluokajakautuma on esitetty taulukossa 10. ja kuviossa 10.

TAULUKKO 10. Kauppalaivaston prosentuaalinen jakaantuminen eri ikäluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1980-1992

Vuosi	0-4v	5-9v	10-14v	15-19v	yli 20v	Yhteensä
1980	24,11	36,98	21,17	9,21	8,53	100
1981	23,94	35,92	24,56	6,90	8,68	100
1982	21,10	29,90	29,47	11,88	7,65	100
1983	21,88	34,31	27,49	10,97	5,35	100
1984	23,52	21,72	33,57	17,77	3,42	100
1985	22,91	25,75	31,81	13,23	6,30	100
1986	30,77	25,80	29,49	8,01	5,93	100
1987	38,98	24,71	17,55	10,35	8,41	100
1988	39,64	22,99	18,70	8,78	9,89	100
1989	41,60	24,90	16,23	7,64	9,63	100
1990	42,13	20,65	21,35	6,98	8,89	100
1991	39,80	28,83	15,92	8,33	7,12	100
1992	45,72	24,97	10,37	12,57	6,37	100

Kuvio 10. Kauppalaivaston prosentuaalinen jakautuminen eri ikäluokkiin bruttovetoisuuden mukaan vuosina 1980-1992



7. SUOMEN REKISTERÖITY KAUPPALAIVASTO (ML. PIENALUKSET, PROOMUT YMS.) VUOSINA 1991 JA 1992

Suomen rekisteröityyn kauppalaivastoon kuuluvat **varsinaiset kauppalukset** eli nettovetoisuudeltaan 19 tai sitä suuremmat alukset, **pienalukset**, joiden nettovetoisuus on alle 19 sekä **proomut, ruoppaajat, poralautat, uivat telakat ym. erikoisalukset** kuten ravintola-laivat, tutkimusponttoonit, paalutus- ja harausalukset sekä kalanviljelylaitokset.

Koko rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuonna 1992 yhteensä 954 alusta, joista varsinaisen kauppalaivaston osuus oli 50,6 %. Kokonaisbruttovetoisuus oli 1,3 miljoonaa, josta varsinaisen kauppalaivaston osuus oli 92,5 %. Edelliseen vuoteen verrattuna koko rekisteröidyn kauppalaivaston määrä kasvoi 3,1 % eli lisää tuli 29 alusta ja vastaava bruttovetoisuus kasvoi 16,1 %. Taulukossa 11 ja kuviossa 11 on esitetty Suomen rekisteröity kauppalaivasto vuosina 1991 ja 1992. Pienaluksista ja proomuista yms. on saatavissa lisätietoja merenkulkuhallituksen tilastotoimiston erillisselvityksistä.

TAULUKKO 11. Suomen rekisteröity kauppalaivasto vuosina 1991 ja 1992

	Lukumäärä		Bruttovetoisuus		Nettovetoisuus	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992
Varsinainen kauppalaivasto (netto > 19)	464	483	1.031.146	1.222.335	482.109	577.684
Pienalukset (netto < 19)	337	343	13.696	13.447	2.122	2.171
Proomut, ruoppaajat yms.	124	128	92.970	85.349	50.754	43.514
Yhteensä	925	954	1.137.812	1.321.131	534.985	623.369

Kuvio 11. Suomen rekisteröity kauppalaivasto vuonna 1992

